



S.KAR
International



PROGRAMMA
2023/2024

1:87 H0

Highlights

Locomotive Diesel Elettriche D 341

Riproduzione in esatta scala HO, nuova edizione di un grande "best seller" Os.kar, ora in nuove varianti inedite, con finitura migliorata e impianto elettrico aggiornato

Frontali configurabili e ricchi di dettagli applicati

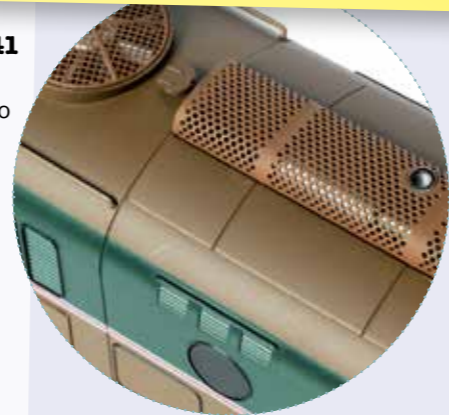
Portaganci NEM 362 ora articolati su timone di allontanamento

Meccanica con nuovo motore a 5 poli con volani

Telaio in metallo pressofuso, trasmissione articolata con riduzione senza fine su tutte le ruote; due ruote con anelli di aderenza

Impianto elettrico di nuova concezione, con fanali funzionanti, illuminati a led con luce bianco caldo o rossa, con inversione, predisposizione digitale con diffusore sonoro già installato e collegato all'interfaccia PluX22

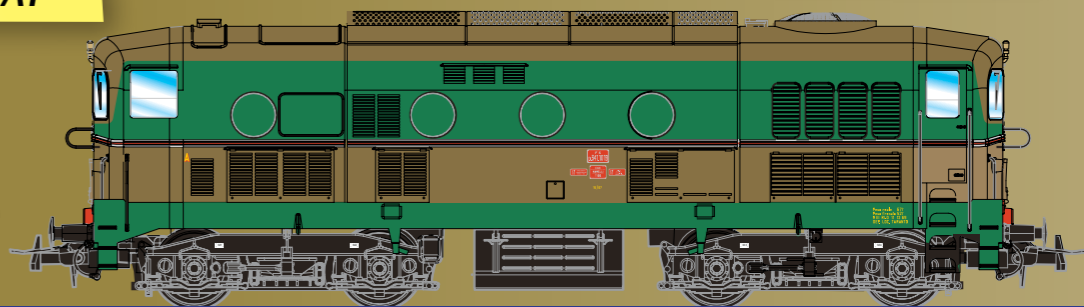
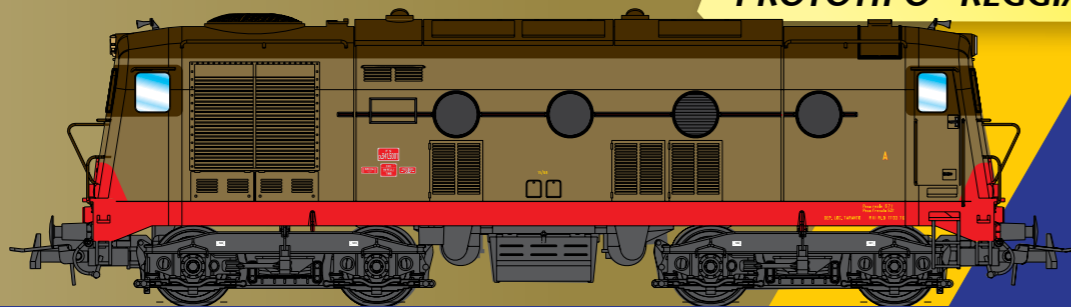
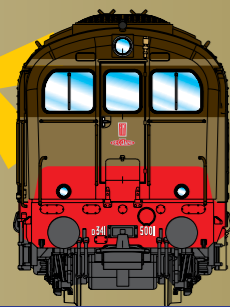
LE PRIME DIESEL ELETTRICHE BENTORNATE D 341 FS!



CAMPIONE

PROTOTIPO "REGGIANE"

SECONDA SERIE "FIAT"



OS1013 DC

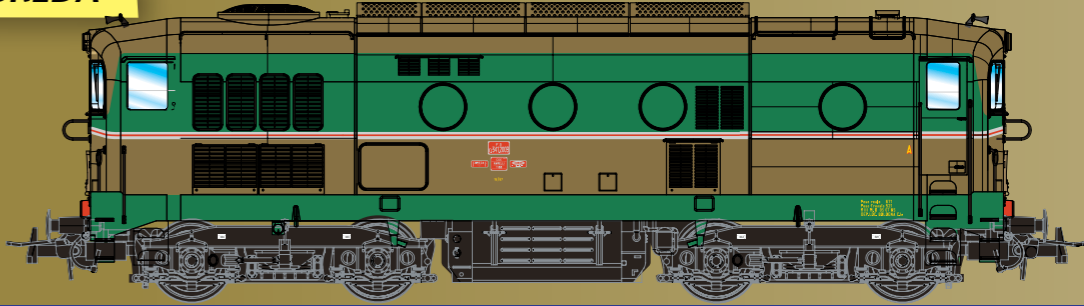
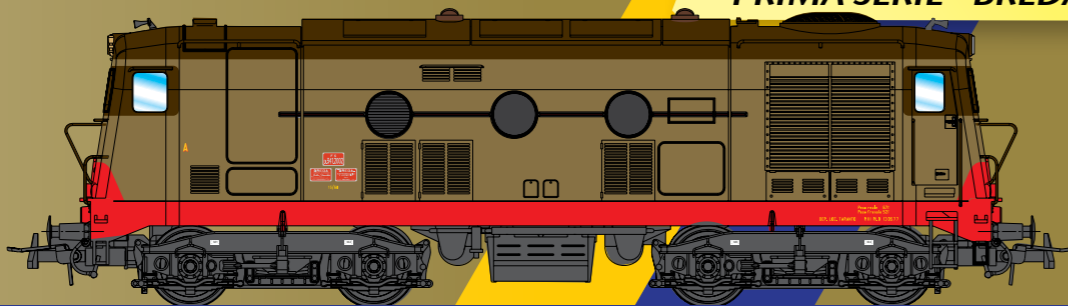
Locomotiva Diesel-elettrica D 341 5001 prototipo/prima serie delle FS, costruzione REGGIANE, riprodotta allo stato dell'epoca IV con terzo fanale e corrimani aggiunti sul frontale. Livrea Isabella e rosso segnale con fasce castano. **Produzione limitata**

OS1019 DC

Locomotiva Diesel-elettrica D 341 1019 di seconda serie delle FS, costruzione FIAT. Stato originale, senza terzo fanale alto. Livrea Isabella e verde vagone con modanatura alluminio filettata di rosso. Ambientazione epoca IIIb/IVa. **Produzione limitata**

PRIMA SERIE "BREDA"

SECONDA SERIE "BREDA"



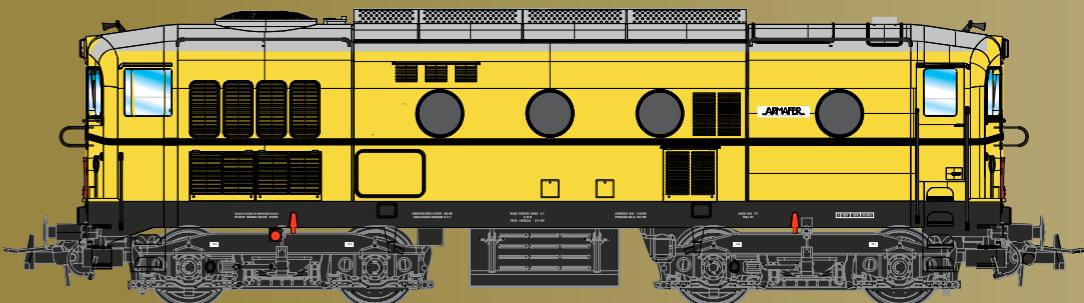
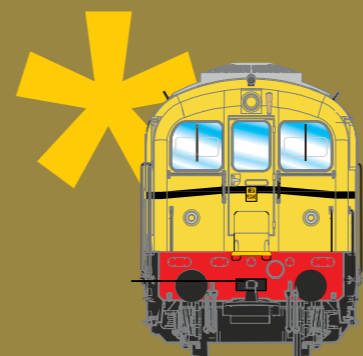
OS1016 DC

Locomotiva Diesel-elettrica D 341 2002 di prima serie delle FS, costruzione BREDA-REGGIANE. Con terzo fanale. Livrea Isabella e rosso segnale con fasce castano. Ambientazione epoca IV. **Produzione limitata**

OS1010 DC

Locomotiva Diesel-elettrica D 341 2009 di seconda serie delle FS, costruzione BREDA. Con terzo fanale alto e corrimani frontali. Livrea Isabella e verde vagone con modanatura alluminio filettata di rosso. Ambientazione epoca IV. **Produzione limitata**

PROTOTIPO "ANSALDO"



OS1020 DC

Locomotiva Diesel-elettrica D 341 4001 prototipo esemplare unico delle FS, di progettazione e costruzione ANSALDO. Senza terzo fanale alto. Livrea Isabella e rosso segnale con fasce castano. Ambientazione epoca III/IVa. **Produzione limitata**

OS1018 DC

Locomotiva Diesel-elettrica D 341 2016 di seconda serie della società ARMAFER (ex FS), costruzione BREDA-REGGIANE. Livrea giallo e Isabella. Attualmente in servizio per treni cantiere lungo la rete RFI. Ambientazione epoca V-VI. **Produzione limitata**

Carrozze Tipo 1951R delle FS Le "Corbellini" ricostruite

Highlights

Carrozze a carrelli per treni vicinali Tipo 1951R

Riproduzione in esatta scala H0 1:87

Nuova edizione di con finitura migliorata e nuove varianti di ambientazioni inedite

Portaganci NEM 362 montati su efficiente timone di allontanamento

Arredo interno completo e differenziato secondo le versioni

Corrimani riportati in filo d'acciaio, già montati in fabbrica

Carrelli con incisione profonda e dettagliata

Vetri con comicetta alluminio e imitazione della maniglia interna riportati a filo cassa

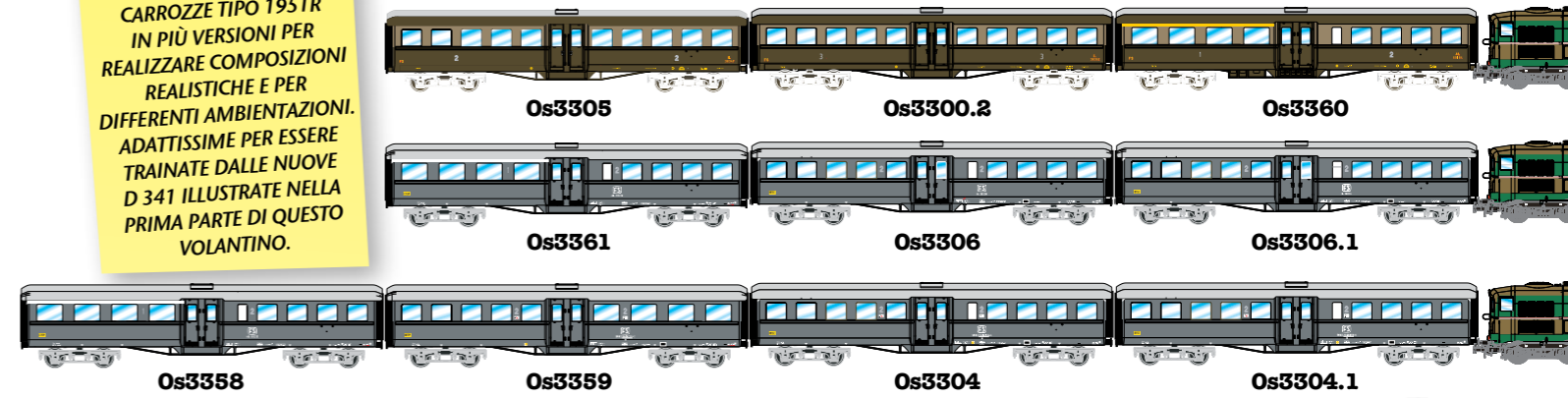
Mantici con tiranti e appigli interni dell'intercomunicante applicati

Vendute singolarmente: belle & convenienti

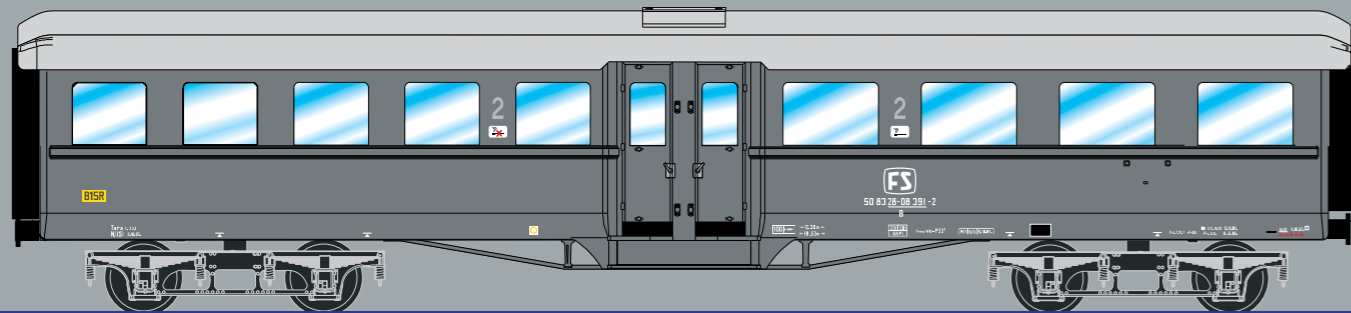
**MODELLI VENDUTI SINGOLARMENTE
PREZZO CONSIGLIATO 49,50 EURO**



OS.KAR PROPONE LA RIEDIZIONE DELLE CARROZZE TIPO 1951R IN PIÙ VERSIONI PER REALIZZARE COMPOSIZIONI REALISTICHE E PER DIFFERENTI AMBIENTAZIONI. ADATTE PER ESSERE TRAINATE DALLE NUOVE D 341 ILLUSTRATE NELLA PRIMA PARTE DI QUESTO VOLANTINO.

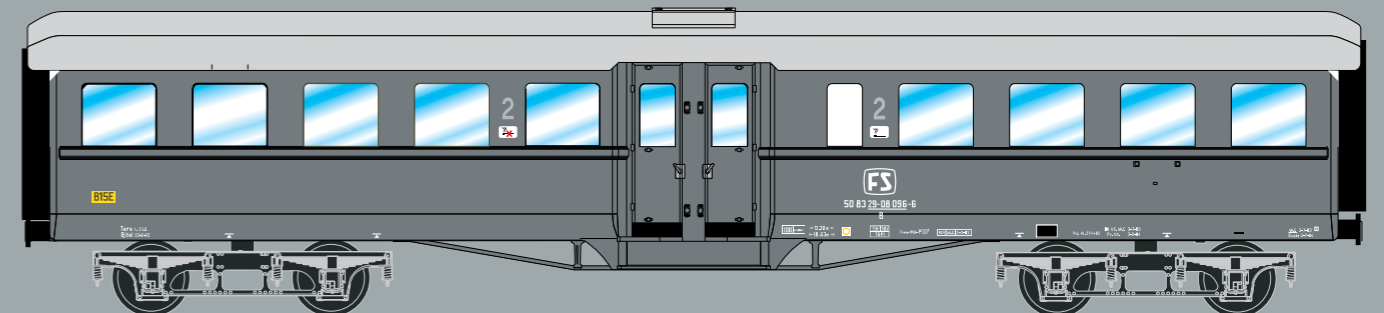


ARDESIA MARCATURA UIC



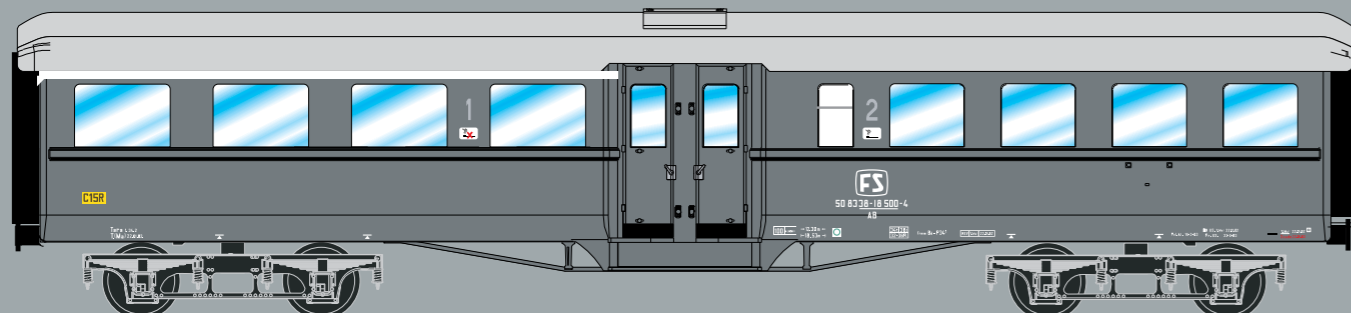
Os3358 DC

Carrozza Tipo 1951R ex mista I/II classe declassata di sola II classe (28-08 391-2 B), livrea grigio ardesia, marcatura uniforme UIC e logo FS, con contrassegni fumatori. Epoca IVb.



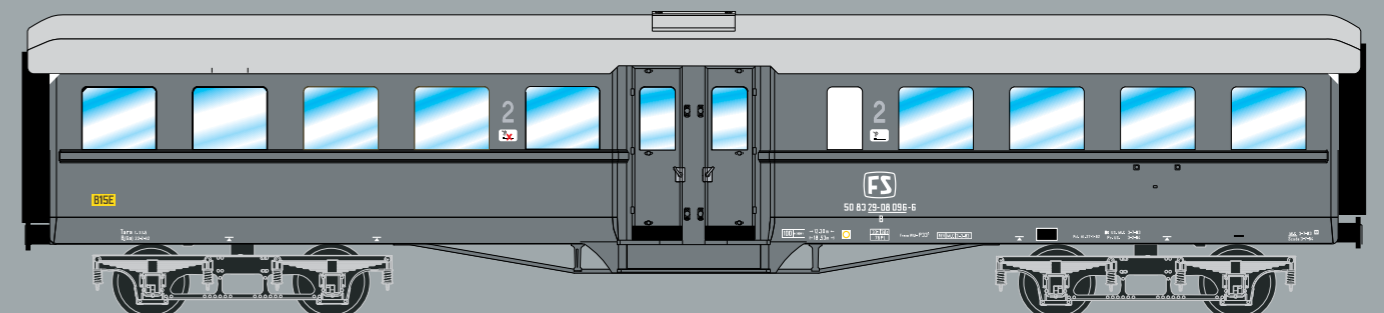
Os3304.1 DC

Carrozza Tipo 1951R di II classe (29-08 046-1 B), livrea grigio ardesia, marcatura uniforme UIC e logo FS, con contrassegni fumatori (prima numerazione). Epoca IVb.



Os3359 DC

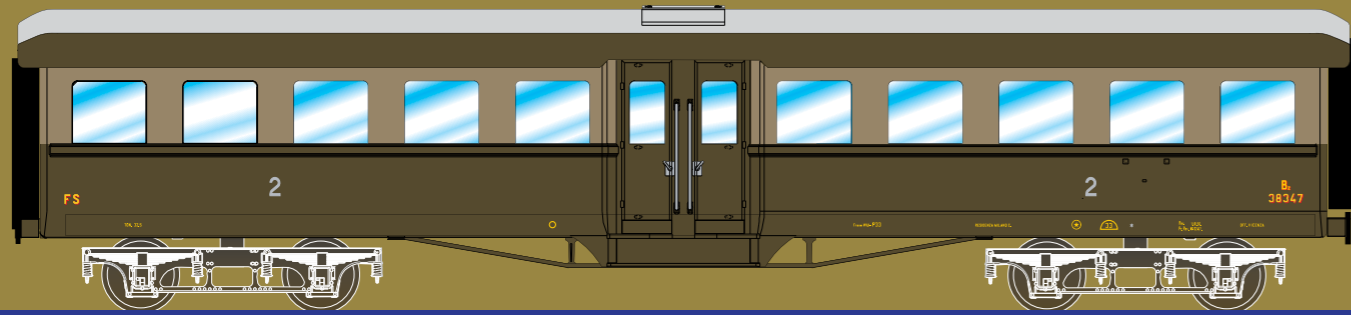
Carrozza Tipo 1951R mista I/II classe (38-18 550-4 AB), livrea grigio ardesia, marcatura uniforme UIC e logo FS, con contrassegni fumatori. Epoca IVb.



Os3304 DC

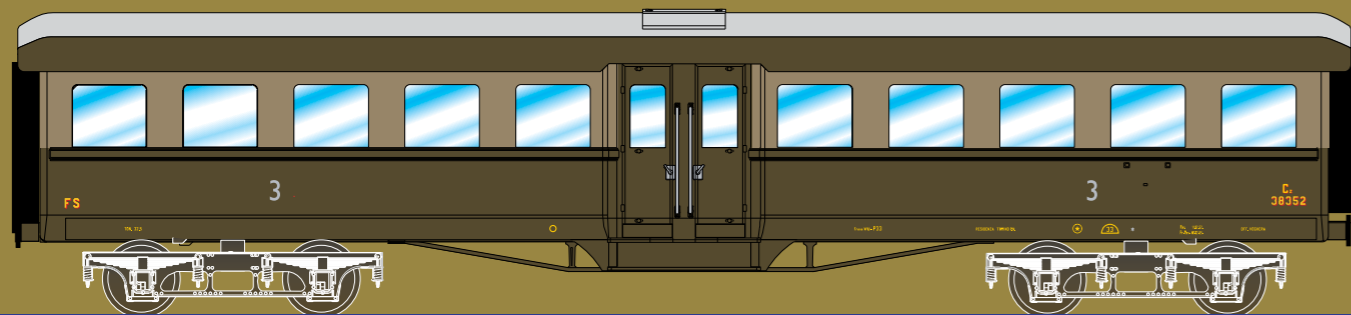
Carrozza Tipo 1951R di II classe (29-08 096-6 B), livrea grigio ardesia, marcatura uniforme UIC e logo FS, con contrassegni fumatori (seconda numerazione, per accrescere la composizione a 4 vetture).

CASTANO-ISABELLA



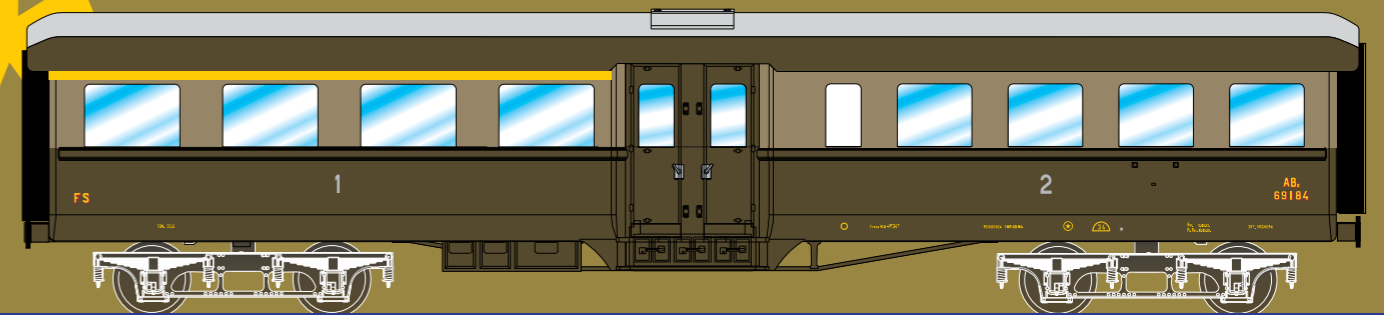
os3300.2 DC

Carrozza Tipo 1951R di II classe (Bz 38347, ambientazione post 1956), livrea castano e Isabella, marcatura FS gialla ombreggiata, con cifre di classe alluminio (prima numerazione).



os3305 DC

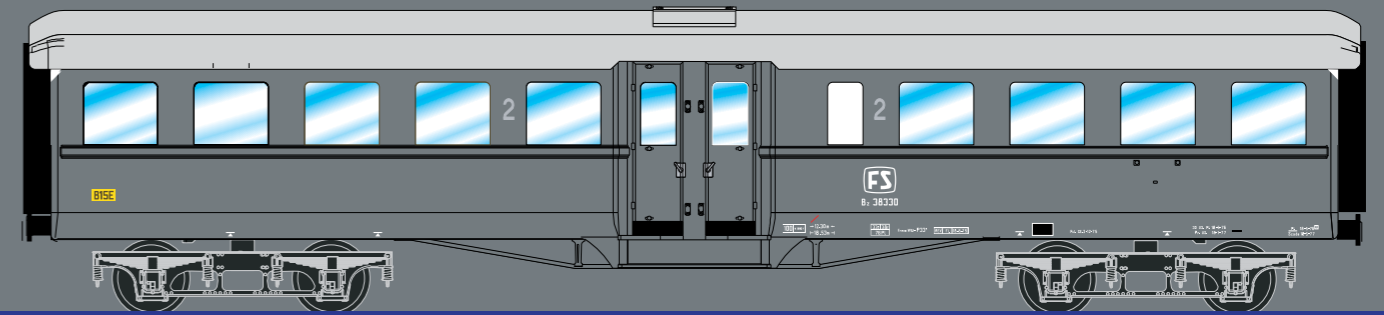
Carrozza Tipo 1951R di III classe (Cz 38352), ambientazione ante 1956 o successiva come vettura non ancora riclassata di II. Castano e Isabella, marcatura FS gialla ombreggiata, con cifre di classe alluminio.



os3360 DC

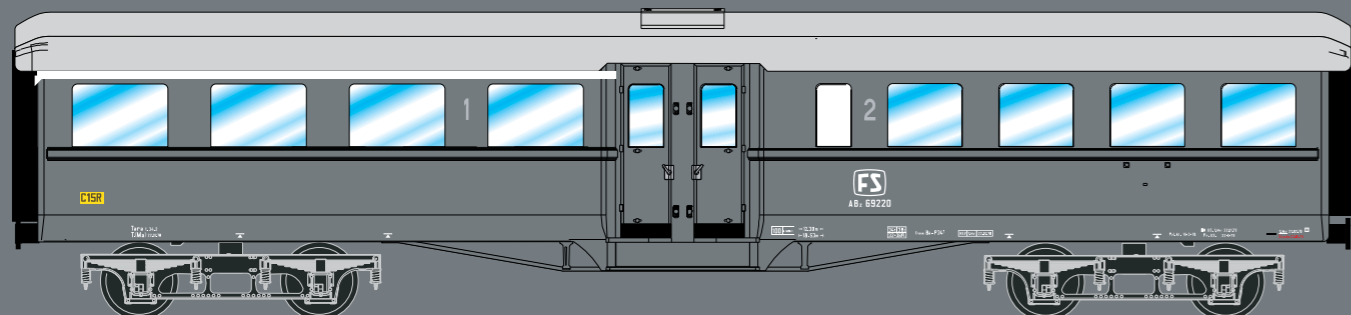
Carrozza Tipo 1951R mista I/II classe (ABz 69184, ambientazione post 1956), livrea castano e Isabella, marcatura FS gialla ombreggiata, con cifre di classe alluminio.

ARDESIA MARCATURA FS



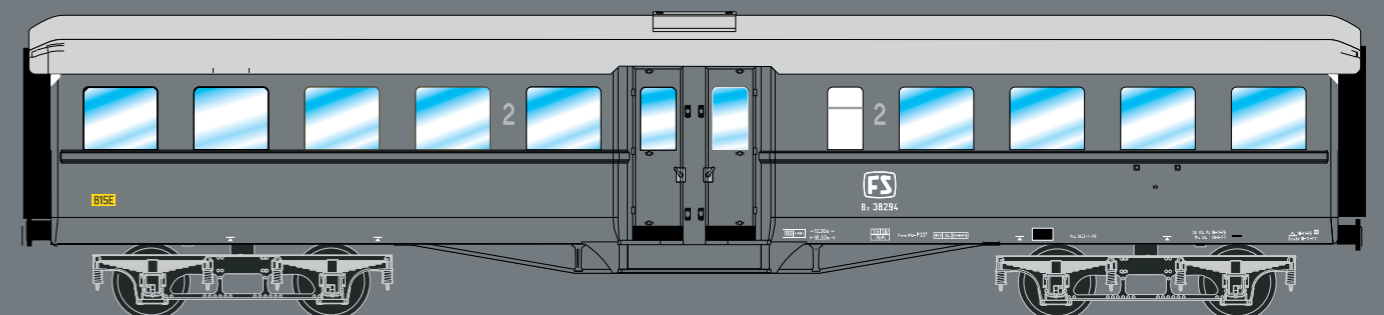
os3306 DC

Carrozza Tipo 1951R di II classe (Bz 38330), livrea grigio ardesia, marcatura non uniforme, logo FS, senza contrassegni fumatori.



os3361 DC

Carrozza Tipo 1951R mista I/II classe (ABz 69220), livrea grigio ardesia, marcatura non uniforme, logo FS, senza contrassegni fumatori.

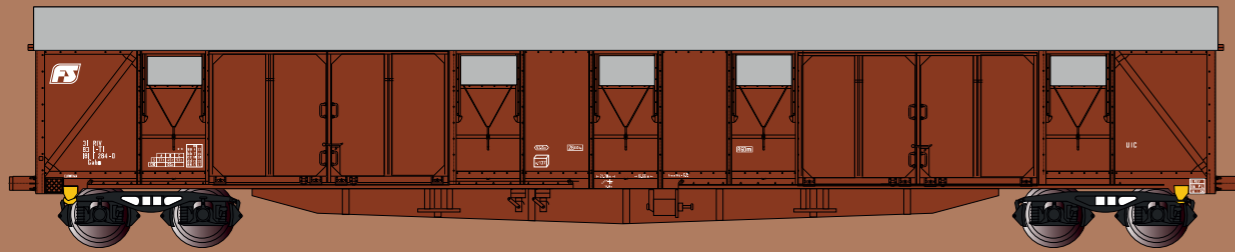


os3306.1 DC

Carrozza Tipo 1951R di II classe (Bz 38294), livrea grigio ardesia, marcatura non uniforme, logo FS, senza contrassegni fumatori (altra numerazione rispetto all'art. 3306).

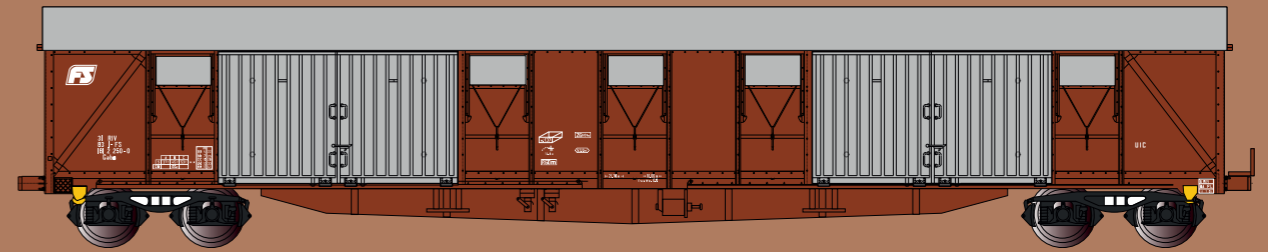
Carri a grande capacità serie Gabs delle FS

IMMANCABILI PER I TRENI MERCI DAGLI ANNI SETTANTA AI 2000 E OLTRE, I CARRI GABS DELLE FS ARRIVANO IN DIECI NUOVE NUMERAZIONI CON DIFFERENZE DI ALLESTIMENTO E DETTAGLIO. IN ESATTA SCALA 1:87 RIPRODUCONO SENZA COMPROMESSI O ADATTAMENTI I CARRO GABS ITALIANI. SARANNO VENDUTI SINGOLARMENTE.



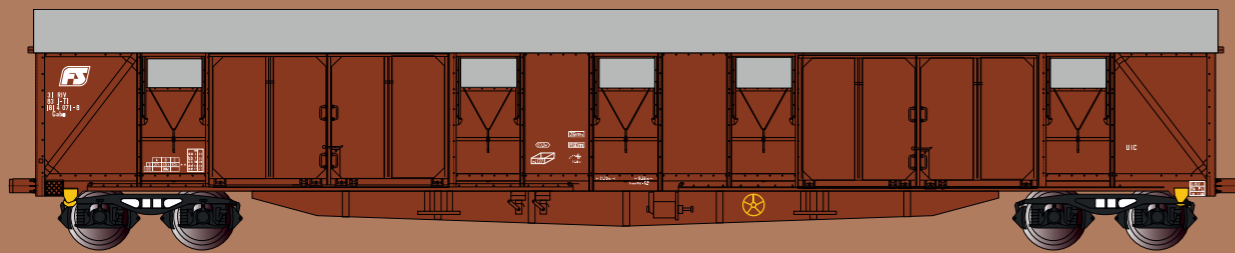
OS4119 DC

Carro Gabs delle FS, logo FS inclinato anni Ottanta, portelli di tipo tradizionale, tetto alluminio. Ambientazione epoca IV-V.



OS4124 DC

Carro Gabs delle FS, logo FS inclinato anni Ottanta, portelli in lega leggera, tetto alluminio. Con terrazzino. Ambientazione epoca IV-V.



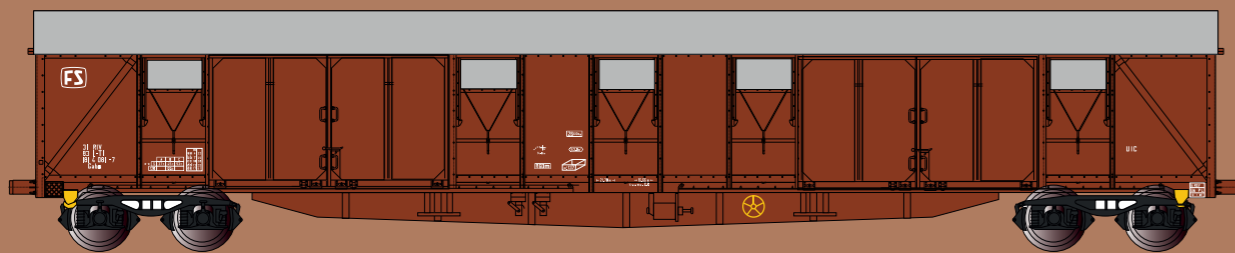
OS4120 DC

Carro Gabs delle FS, logo FS inclinato anni Ottanta, portelli di tipo tradizionale, tetto alluminio. Ambientazione epoca IV-V. Altra numerazione e differenze di dettaglio.



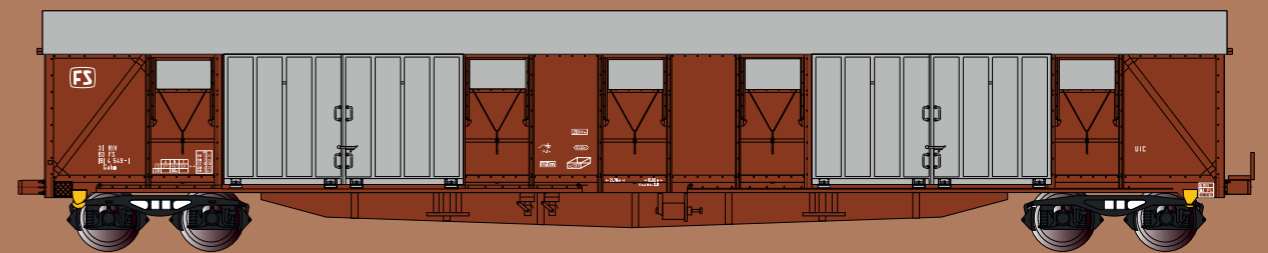
OS4125 DC

Carro Gabs delle FS, logo FS inclinato anni Ottanta, portelli in lega leggera, tetto rosso vagone. Ambientazione epoca IV-V.



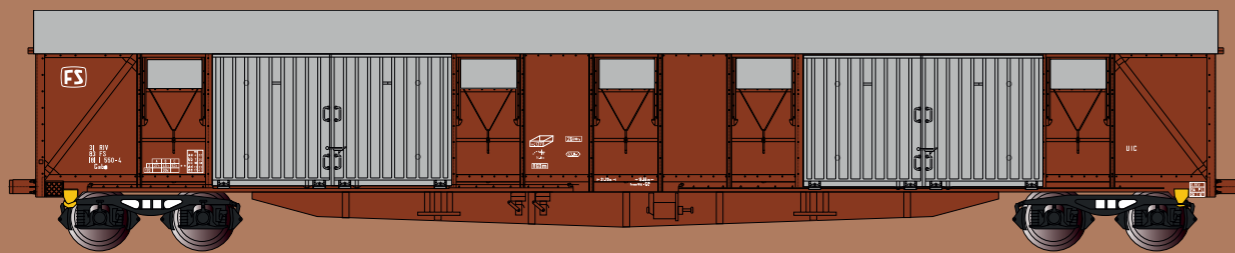
OS4121 DC

Carro Gabs delle FS, logo FS ovoidale anni Settanta, portelli di tipo tradizionale, tetto alluminio. Ambientazione epoca IV-V.



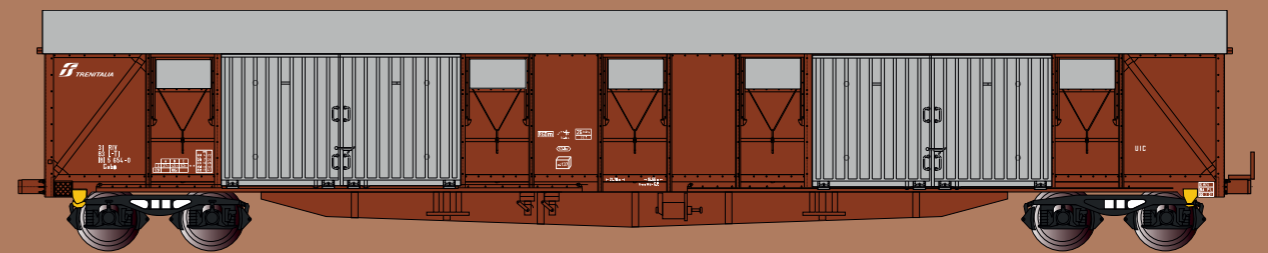
OS4126 DC

Carro Gabs delle FS, logo anni Settanta, portelli in lega leggera di tipo nuovo, tetto alluminio. Con terrazzino. Ambientazione epoca IV-VI.



OS4122 DC

Carro Gabs delle FS, logo FS ovoidale anni Settanta, portelli in lega leggera, tetto alluminio. Ambientazione epoca IV-V.



OS4127 DC

Carro Gabs delle FS, logo Trenitalia Cargo XMPR, portelli in lega leggera, tetto alluminio. Con terrazzino. Ambientazione epoca V-VI.



OS4123 DC

Carro Gabs delle FS, logo FS ovoidale anni Settanta, portelli in lega leggera di tipo differente tra loro, tetto alluminio. Ambientazione epoca IV-V.



OS4128 DC

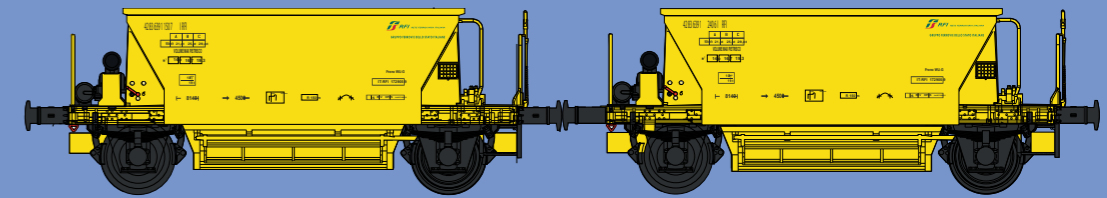
Carro Gabs delle FS, logo ovoidale anni Settanta, portelli in lega leggera di tipo differente tra loro, tetto alluminio. Ambientazione epoca IV-V. **Produzione limitata**

Carri tramoggia a due assi VFcc II serie



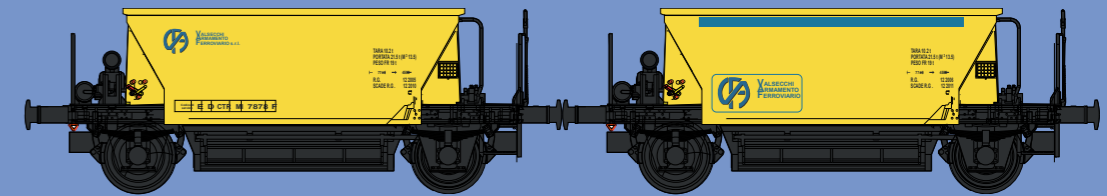
0s4355 DC

Coppia di carri tramoggia a due assi Tipo 1965 di RFI, servizio lavori, serie VFcc in livrea giallo segnali. Epoca V-VI.



0s4356 DC

Coppia di carri tramoggia a due assi Tipo 1965 delle FS, ceduti alla società di lavori ferroviari Valsecchi, livrea giallo segnali. Epoca V-VI.

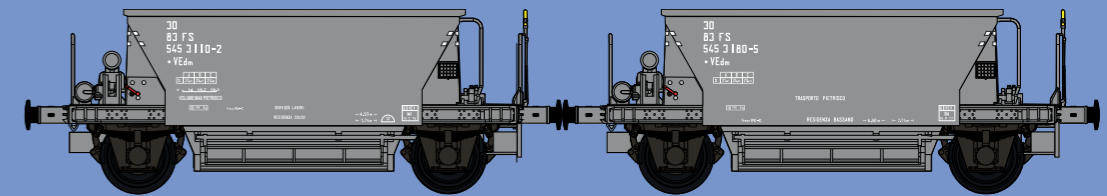


0s4350 DC

Coppia di carri tramoggia a due assi Tipo 1965 delle FS, serie VFcc in livrea grigio cenere. Epoca IV-V.

0s4357 DC

Coppia di carri tramoggia a due assi Tipo 1965 delle FS, serie •VEdm in livrea grigio cenere. Epoca IV.

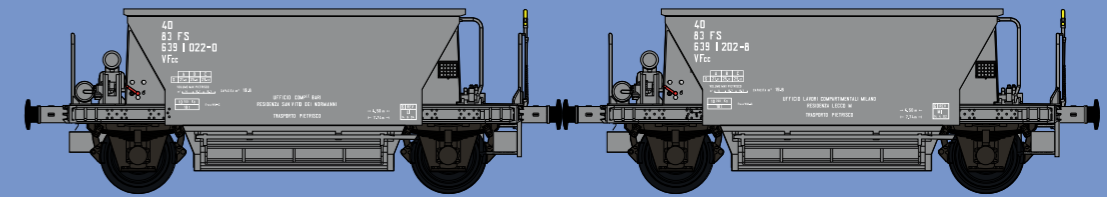


0s4351 DC

Coppia di carri tramoggia a due assi Tipo 1965 delle FS, serie VFcc in livrea grigio cenere (altre numerazioni). Epoca IV-V.

0s4358 DC

Coppia di carri tramoggia a due assi Tipo 1965 delle FS, serie VFcc in livrea grigio cenere. Epoca IV-VI.

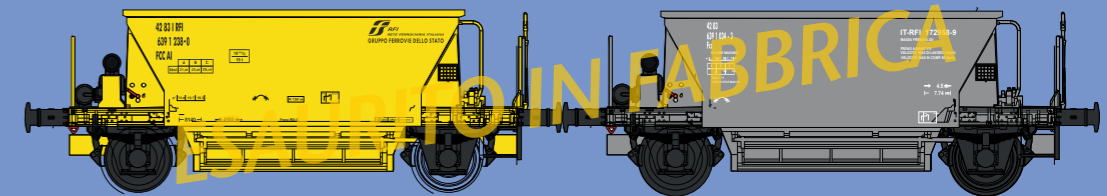


0s4352 DC

Coppia di carri tramoggia a due assi Tipo 1965 delle FS, serie Vt in livrea grigio cenere, marcatura FS Italia. Epoca IIIb-IVa.

0s4359 DC

Coppia di carri tramoggia a due assi Tipo 1965 di RFI, serie VFcc, uno in grigio cenere, l'altro in giallo segnali. Epoca V-VI.

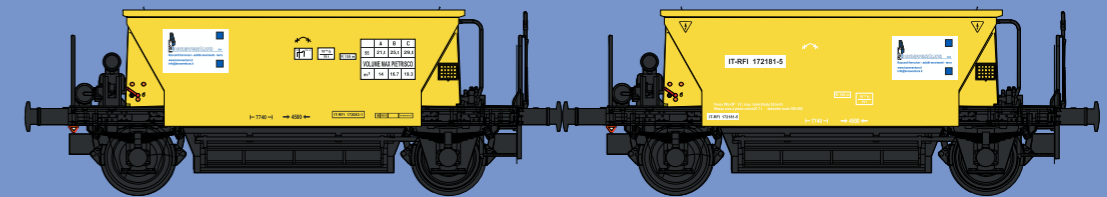


0s4353 DC

Coppia di carri tramoggia a due assi Tipo 1965 di RFI, in livrea giallo segnali. Epoca V-VI.

0s4360 DC

Coppia di carri tramoggia a due assi Tipo 1965 delle FS, ceduti alla società di lavori ferroviari Bonaventura, livrea giallo segnali. Epoca V-VI.

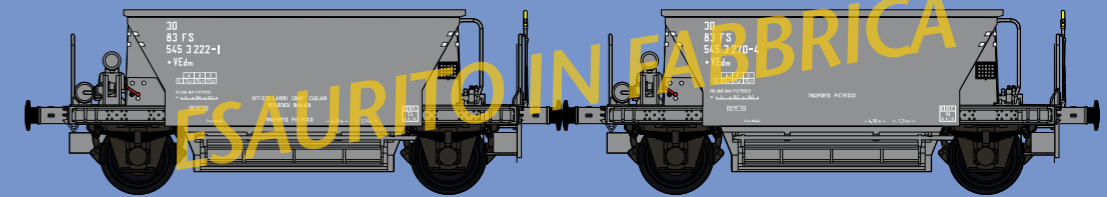


0s4354 DC

Coppia di carri tramoggia a due assi Tipo 1965 delle FS, serie Fcc in livrea grigio cenere. Epoca V-VI.

0s4361 DC

Coppia di carri tramoggia a due assi Tipo 1965 delle FS, serie •VEdm in livrea grigio cenere, altre numerazioni. Epoca IV.



ALn 56 ANTINFORTUNISTICA



os2055 DC

Automotrice Breda senza comando multiplo ALn 56 2037 nel suo aspetto di fine carriera, dopo la trasformazione come aula mobile per la campagna antinfortunistica. Vistosa livrea specifica accuratamente riprodotta, applicazione dei pannelli all'interno dei finestrini come al vero. Caratteristiche tecniche come articolo 2051.
Produzione limitata e numerata: 499 pezzi

LITTORINE BREDA IN VERSIONE ANTEGUERRA

CON RESPINGENTI PICCOLI CARENATI E FRONTALI ALLO STATO D'ORIGINE PRIVI DI PANCONI AGGIUNTO
SENZA RADIATORI LATERALI
CARENATURA SENZA GRIGLIA DI PRESA D'ARIA



os2056 DC

Automotrice senza comando multiplo ALn 56 2038 nel suo aspetto iniziale. Senza panconi e con respingenti piccoli carenati, e radiatori sui frontali. Illuminazione interna di serie, fanali funzionanti con inversione secondo il senso di marcia, escludibili in digitale tramite funzione e in analogico tramite microinterruttori sulla piastrina sull'interfaccia. Interfaccia digitale Plux22. Ambientazione epoca II.
Produzione limitata (2024)

ATTENZIONE: FOTO DI CAMPIONI NON DEFINITIVI



os2054 DC

Coppia di automotrici a comando multiplo ALn 556 sottoserie 2201-2260 (motorizzata+ folle) nel loro aspetto iniziale. Senza panconi, con respingenti piccoli carenati e radiatori sui frontali. Illuminazione interna di serie, fanali funzionanti con inversione secondo il senso di marcia, escludibili in digitale tramite funzione e in analogico tramite microinterruttori sulla piastrina sull'interfaccia. Interfaccia digitale Plux22. Epoca II.
Produzione limitata (2024)



Highlights

Elettromotrici ALe 724 e rimorchiate

Riproduzione in esatta scala HO con lunghezza, interperno e modulo dei sedili perfettamente rispondenti al vero, sensibilmente accorciato rispetto alle ALe 582

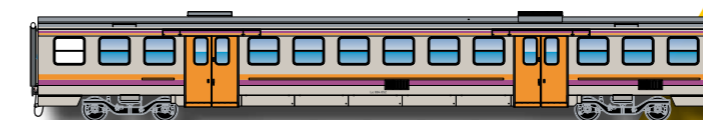
Frontali con dettagli applicati, imitazione dell'aggancio automatico di elevato realismo con parti applicate

Meccanica completamente nascosta nel vano AT posto dietro la cabina di guida dell'elettromotrice

Telaio in metallo pressofuso, trasmissione articolata con alberino telescopico sul carrello anteriore; ruote con anelli di aderenza

Impianto elettrico di nuova concezione, con illuminazione interna di serie (ambiente viaggiatori e cabine di guida gestiti separatamente)

Predisposizione digitale con diffusore sonoro già installato e collegato all'interfaccia Plux22



os2090 DC

Confezione con elettromotrice semipilota ALe 724 delle FS e rimorchiata semipilota Le 724 (con bagagliaio e ritirata) nel loro aspetto d'origine. Livrea "Medie Distanze" con cassa beige e fasce arancio e viola; pantografo 52 FS con strisciante curvo. Motorizzazione sul carrello anteriore dell'elettromotrice, arredo interno completo, illuminazione interna di serie, condotta elettrica multipolare passante, fanali funzionanti con inversione secondo il senso di marcia, escludibili in digitale tramite funzione e in analogico grazie a microinterruttori sulla piastrina sull'interfaccia. Interfaccia digitale Plux22, con diffusore sonoro installato e collegato di serie alla presa decoder. Ambientazione epoca IV-V.

os2091 DC

Rimorchiata Le 884 nel suo aspetto d'origine. Livrea "Medie Distanze" con cassa beige e fasce arancio e viola. Illuminazione interna di serie, arredo interno completo, condotta multipolare passante. Ambientazione epoca IV-V.



os2092 DC

Confezione con elettromotrice semipilota ALe 724 delle FS e rimorchiata semipilota Le 724 (con bagagliaio e ritirata) nel loro aspetto dopo la riverniciatura in livrea XMPPR; pantografo 52 FS con strisciante curvo. Motorizzazione sul carrello anteriore dell'elettromotrice, illuminazione interna di serie, arredo interno completo, condotta elettrica multipolare passante, fanali funzionanti con inversione secondo il senso di marcia, escludibili in digitale tramite funzione e in analogico grazie a microinterruttori sulla piastrina sull'interfaccia. Interfaccia digitale Plux22, con diffusore sonoro installato e collegato di serie alla presa decoder. Ambientazione epoca IV-V.

os2093 DC

Rimorchiata Le 884 nell'aspetto assunto dopo la riverniciatura in livrea XMPPR. Illuminazione interna di serie, arredo interno completo, condotta multipolare passante. Ambientazione epoca IV.

Locomotive a vapore FS Gruppo 680/681 "Plancher" Gruppo 685 a vapore surriscaldato

Modelli in esatta scala 1:87

Caldaja e telaio in pressofusione metallica

Cabina della locomotiva e cassa del tender in plastica stampata a iniezione

Motore di nuova concezione ad alte prestazioni nel forno, che muove tramite riduzione a vite senza fine, ingranaggi e bielle i tre assi accoppiati

Presa di corrente dalle ruote di locomotiva e tender

Predisposizione digitale completa, con interfaccia PluX22 già cablata con diffusore sonoro installato di serie nel tender

Fanali illuminati a microled esenti da manutenzione

**ATTENZIONE: FOTO DI CAMPIONI NON DEFINITIVI
LIVREA E ISCRIZIONI FS PERFETTAMENTE RIPRODOTTE
TELAIO IN "ROSSO VAGONE" TONALITÀ ANALOGA ALLA 691**



os1681 DC

Locomotiva a vapore 681 065 (con di motore Plancher a quattro cilindri e doppia espansione; caldaia trasformata a vapore surriscaldato) riprodotta allo stato dell'epoca III. I fanali a sono del tipo a petrolio, illuminati con microled senza manutenzione. **Produzione limitata 200 pezzi**



os1685.1 DC

Locomotiva a vapore 685 367 (motore a quattro cilindri gemelli, vapore surriscaldato) stato epoca III. La macchina monta fanali grandi a petrolio, illuminati con microled senza manutenzione. **Produzione 200 pezzi**



os1685.2 DC

Locomotiva a vapore 685 368 (motore a quattro cilindri gemelli, vapore surriscaldato) stato epoca III riprodotta come si presentava alla fine del servizio attivo. La macchina monta fanali di tipo moderno (elettrici) di piccole dimensioni e illuminati con microled senza manutenzione. **Produzione 200 pezzi**

os1680 DC

Locomotiva a vapore 680 037 (dotata motore Plancher a quattro cilindri e doppia espansione; caldaia a vapore saturo), riprodotta come si presentava negli anni Cinquanta, appena revisionata e restaurata prima di terminare il servizio attivo, ed in seguito trasferita presso il Museo della Scienza e della Tecnica di Milano, dove ancora oggi è esposta. I fanali a petrolio sono illuminati con microled senza manutenzione. **Produzione limitata 350 pezzi numerati con certificato, libretto fotografico con storia del gruppo**



ATTENZIONE: FOTO DI CAMPIONI NON DEFINITIVI



OS.KAR
International

www.oskartrains.eu/it